



---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
3)	34.644	18.601	<b>1'17.853</b>								
4)	39.555	18.730	<b>1'22.635</b>								
5)	34.520	18.216	<b>1'17.378</b>								
6)	34.443	18.559	<b>1'18.476</b>								
7)	34.707	18.144	<b>1'17.480</b>								
8)	34.710	18.358	<b>1'17.636</b>								
9)	35.078	18.385	<b>1'17.776</b>								
10)	34.469	21.874	<b>1'21.482</b>								
11)	34.560	18.613	<b>1'17.573</b>								
12)	34.272	18.433	<b>1'17.224</b>								
13)	34.439	18.417	<b>1'17.243</b>								
14)	34.339	18.394	<b>1'17.442</b>								
15)	34.271	18.593	<b>1'17.301</b>								
16)	34.427	18.512	<b>1'17.375</b>								
17)	36.022	18.437	<b>1'18.990</b>								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea